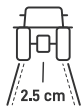




# FJD AT2 СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

# FJD AT2

FJD AT2 система автоматического рулевого управления объединяет в себе технологии GNSS и RTK для обеспечения точности выполнения работ до 2,5 см независимо от формы и рельефа поля. Совместимость с широким спектром сельскохозяйственной техники и универсальных орудий. С помощью FJD AT2 вы можете сократить количество пропусков и перекрытий, сэкономить на производственных затратах, работать ночью, сделать работу оператора более комфортной, безопасной и продуктивной.



Точность RTK



Бесплатные решения для определения местоположения (PPP/SBAS/ALS)



Автоматическая настройка управления



Соответствие стандарту ISOBUS



Виртуальное управление секциями



Адаптация к любому рельефу



Передача информации GIS



Полная совместимость с тракторами

## АДАПТАЦИЯ К НЕРОВНЫМ ПОЛЯМ

AT2 разработан с точностью  $\pm 2,5$  см для работы на самых разных ландшафтах, обеспечивая плавную работу даже на песчаных, наклонных и неровных полях. AT2 также отлично совместим с широким спектром тракторов, независимо от их мощности или области применения.



## ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ С ПОМОЩЬЮ ISOBUS

AT2 поддерживает технологию ISOBUS, сертифицированной AEF, от FJD. Вы можете легко управлять многими различными сельскохозяйственными орудиями с помощью одного терминала. На данный момент технология ISOBUS от FJD может работать с 65 различными инструментами от 38 брендов и совместима с более чем 1000 моделями.



Контроллер задач с секционным управлением (TC-SC)



Контроллер задач на основе геопозиции (TC-GEO)



Универсальный терминал (UT)



Новое вспомогательное управление (AUX-N)



Базовый контроллер задач (TC-BAS)

INSTRUMART\_AGRO

INSTRUMART.UZ

INSTRUMART\_AGRO

+99855-510-40-50

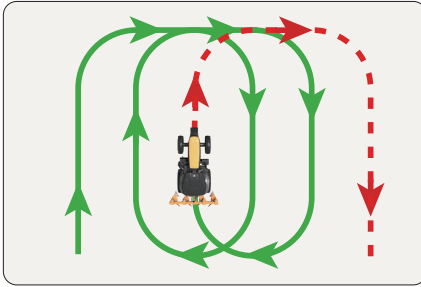
INSTRUMART\_AGRO

INSTRUMART.AGRO

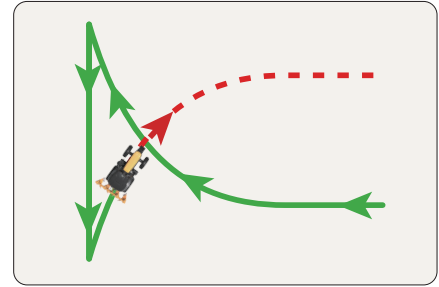
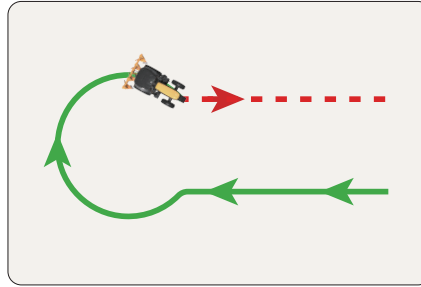
# УМНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ МАРШРУТА ДЛЯ ЛЮБОГО ПОЛЯ

## Automatic U-turn

Smart U-turn

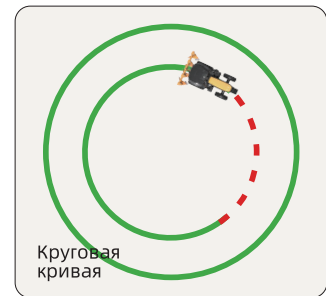
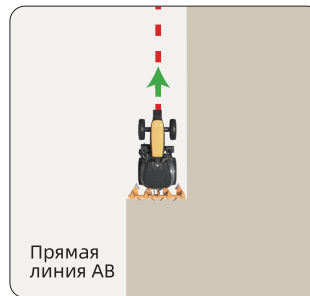
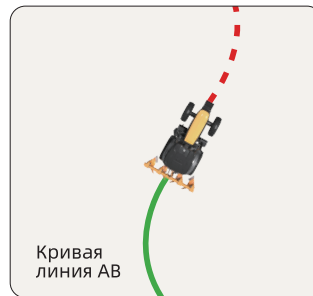
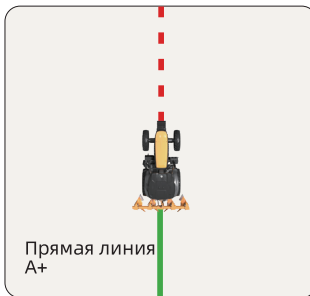


Basic U-turn



## Шаблоны навигационных линий

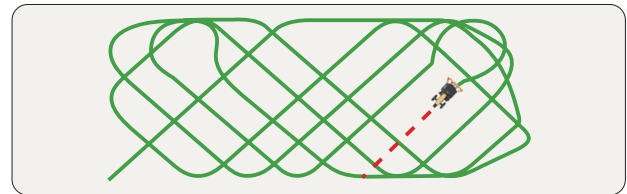
Стандартные опции



## Гибкие настройки

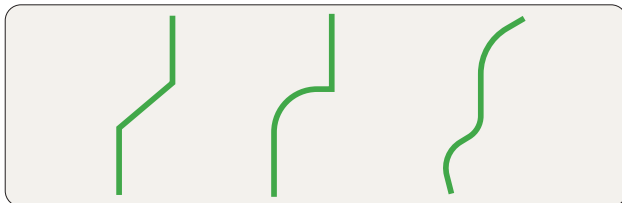
### Диагональное боронование

Создавайте идеальные диагональные траектории, чтобы полностью покрыть поле при бороновании, что позволит вам проехать кратчайшее расстояние без потери топлива и времени



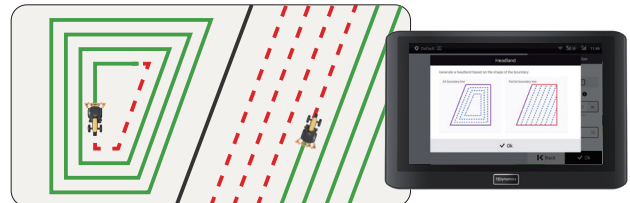
### Комбинированная линия

Комбинируйте различные типы траекторий, чтобы максимально увеличить покрытие поля, и планируйте базовые развороты и пропуски во время автоуправления, чтобы легко справляться с неровностями местности.



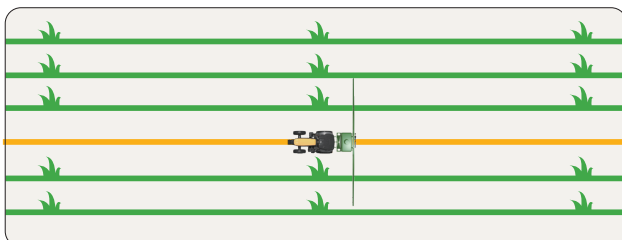
### Граничный маршрут

Выберите полную или частичную границу (до 9 путей) вашего поля, чтобы создать поворотные круги в разных направлениях, при этом на экране будут четко отображаться внутренние области и поворотные траектории.



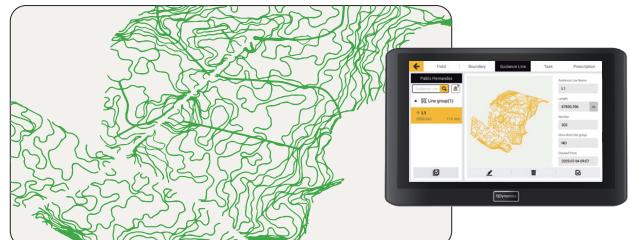
### Технологическая колея

Создавайте технологические колеи на незасеянных участках и точно выравнивайте их с существующими линиями наведения, что делает операции опрыскивания более безопасными и не повреждает урожай.



### Группа линий

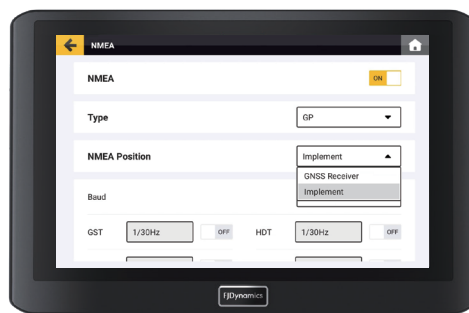
Сохраняйте завершённые траектории в виде групп линий, которые можно использовать повторно, делитесь ими с другими системами или импортируйте заранее запланированные траектории с других платформ.



# КАЛИБРОВКА НАКЛОНА ДЛЯ УЛУЧШЕННОГО ВЫХОДА NMEA

Благодаря улучшенному выходу NMEA с калибровкой наклона, AT2 автоматически корректирует данные о наклоне и положении в режиме реального времени, обеспечивая идеальную точность каждого движения. Благодаря интеграции коррекции наклона, AT2 устраняет любые неточности, вызванные неровностями рельефа, обеспечивая более точную навигацию и сбор данных.

Эта интеграция обеспечивает более высокую эффективность, особенно в области точного земледелия, где высокая точность имеет решающее значение. Независимо от того, находитесь ли вы на ровной местности или на склонах, вы можете положиться на такую стабильную и постоянную производительность, получая лучшие результаты даже в сложных условиях.



## ПЕРЕДАЧА GIS-ИНФОРМАЦИИ

Поддерживая стандартные форматы GIS, AT2 упрощает обмен полевыми данными между машинами с помощью USB-накопителя. Вы также можете импортировать карты полей из вашей системы управления фермой (FMS), чтобы сэкономить время и работать более эффективно.



## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ФЕРМЕРСКИМ ХОЗЯЙСТВОМ (FMS)

FMS — это умная платформа, которая связывает ваше сельскохозяйственное оборудование, персонал, задачи и поля для повышения эффективности. Подключив AT2 к FMS, вы можете управлять всеми сельскохозяйственными машинами в режиме реального времени и отслеживать их местоположение, направление движения, скорость и рабочий статус.



Управление на месте



Интеллектуальное управление (IoT)



Интеллектуальное планирование сельскохозяйственных работ

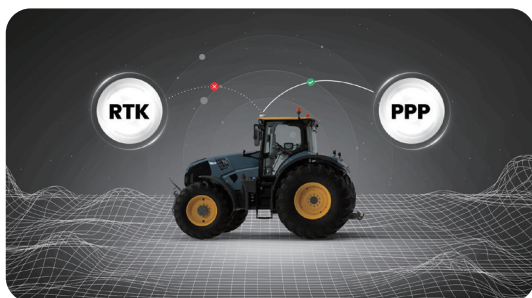
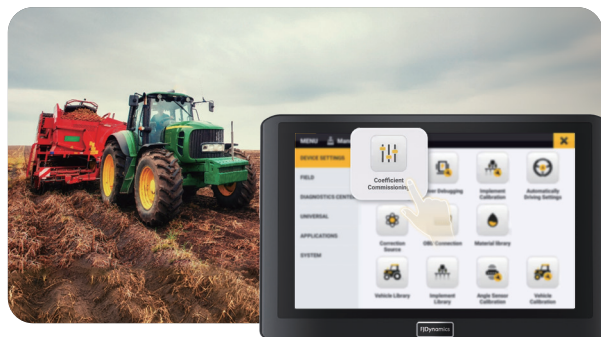


Помощник по соблюдению норм

# ОПТИМИЗИРОВАННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

## Автоматическая настройка

- **Автоматическая настройка:** AT2 может считывать основные настройки с обнаруженного транспортного средства, что снижает необходимость в ручной настройке.
- **Умная настройка:** система автоматически подбирает коэффициенты настроек автоматического управления.
- **Быстрый импорт:** в настоящее время работает с более чем 200 марками тракторов и 2000 моделями, что снижает необходимость в ручном вводе данных.

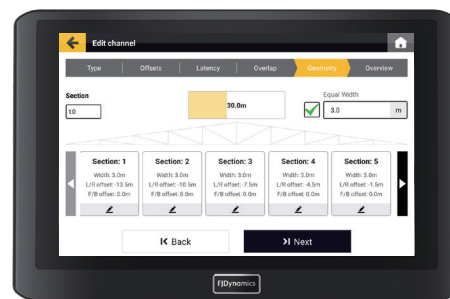


## Технология ALS

Когда ALS активен и сигнал RTK пропадает, AT2 автоматически переключается в режим PPP, чтобы вы могли продолжать навигацию до 20 минут, и возвращается в режим RTK, как только он снова становится доступным. На протяжении всего этого времени ваше позиционирование будет сохранять высокую точность.

## Виртуальное управление секциями

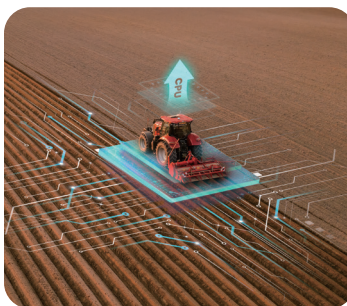
Эта функция показывает, когда именно нужно вручную включать/выключать каждую секцию ваших не-ISOBUS-совместимых орудий. ISOBUS-совместимые орудия могут делать это автоматически, но не-ISOBUS-совместимые орудия не могут управляться другими системами. Поэтому виртуальное управление секциями подсказывает, когда нужно самостоятельно переключать их секции, чтобы избежать перекрытия или пропусков.



# МОЩНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

## Терминал управления

Обновленный терминал теперь имеет двойную память RAM. Вы можете быстро загружать данные без значительных задержек. Порт для подключения кабеля был обновлен с 12-контактного до 18-контактного для большего количества внешних подключений, таких как устройства с управлением PWM. Кроме того, установка SIM-карты стала проще, что позволяет сэкономить время на ее закреплении.



## Чипсет и модуль 4G

Работая на коммуникационном чипе нового поколения, AT2 позволяет вам стабильно общаться с более быстрым временем отклика. Его обновленный модуль 4G покрывает более широкий диапазон частот, поэтому вы можете оставаться в сети даже в отдаленных местах и быстрее отправлять данные. Хорошая связь означает, что у вас будет меньше проблем с сигналом и вы сможете выполнить больше работы.

## AT2 поддерживает следующие рекомендуемые аксессуары.



**Wi-Fi OBD модуль**  
Мониторинг работы трактора



**Проводная камера**  
Стабильное соединение с высоким разрешением



**Mini control**  
Переключение между автоматическим и ручным режимами вождения одной кнопкой



## ХАРАКТЕРИСТИКИ



Контрольный терминал

Размеры	275 × 180 × 40 mm
Источник питания	9-36 V
Сетевой модуль	4G, 3G, 2G
Степень защиты IP	IP65



Электрический руль

Размеры	410×410×135 mm
(опционально)	380×380×115 mm
Максимальный крутящий момент	20 N·m
Потребляемая мощность	9-36V



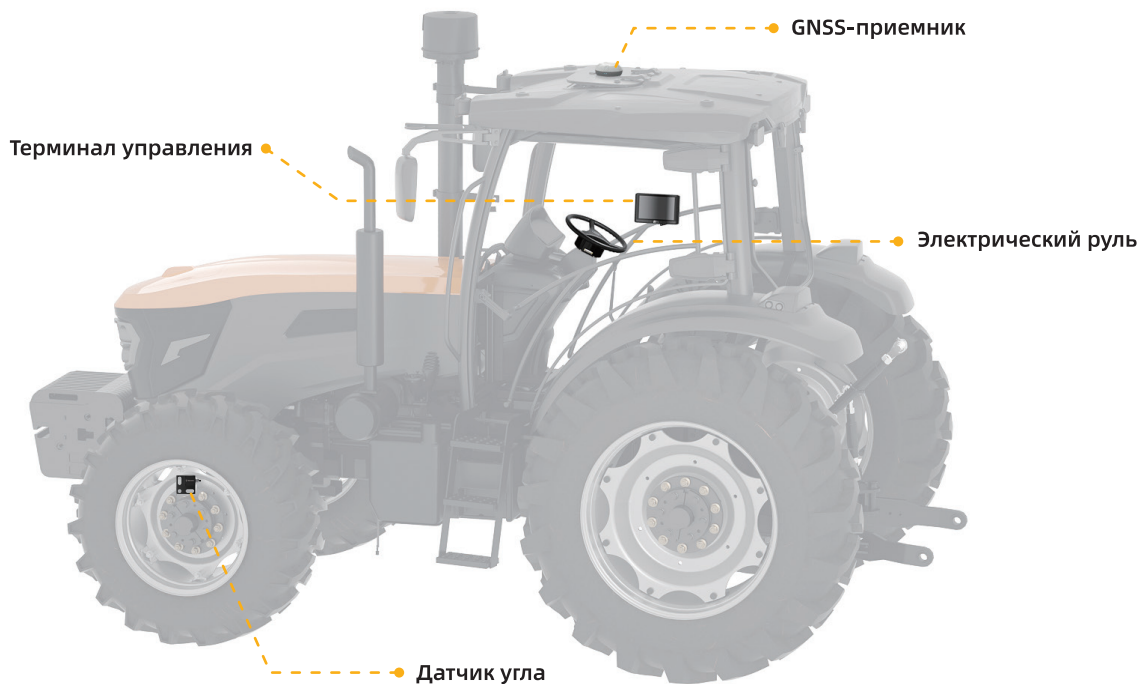
GNSS-приемник

Размеры	162×64.5 mm
Частота	GPS: L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5; GLONASS: L1, L2; BDS: B1I, B2I, B3I, B1C, B2a; Galileo: E1, E5a, E5b; QZSS: L1, L2, L5
Степень защиты IP	IP66



Датчик угла

Рабочая температура	-20-70°C
Класс защиты IP	IP67



FJDynamics.com



CREATE FOR A BETTER WORLD

Copyright © FJDynamics. All rights reserved.

INSTRUMART.UZ



INFO@INSTRUMART.UZ



+99855-510-40-50

