



Симаклин. Универсальное моющее средство для очистки деталей.

Базовая комплектация: до 25 циклов мойки на одном растворе.

3% в растворе позволит отмыть сильные загрязнения.

Время мойки сокращается в два раза по сравнению с аналогами.

Высокоэффективные немецкие ПАВы.

Содержит европейские ингибиторы коррозии.

При разморозке не теряет свойств, не выпадает в осадок.

Сохраняют свои свойства при 80 °С.

Не имеет запаха, не токсичен.

Беспенное (экономия на пеногасителе).

Бесщелочное (металл не чернеет).

Симаклин - химия для очистки деталей. Бесщелочное универсальное моющее средство для очистки и обезжиривания металлических поверхностей (беспенное).

Назначение: Предназначено для удаления и обезжиривания с металлических поверхностей (алюминий, медь, чугун и т.д.) промышленных загрязнений (СОЖ, остатки твердых и жидких смазок, загрязнений, возникающих в процессе эксплуатации изделия). Данное средство уберет небольшой нагар и кокс с поверхности детали. Рекомендуется использовать перед нанесением ЛКМ. Не портит лак и краску.

Сфера применения: струйная очистка деталей; метод погружения в моечные ванны; обработка в ультразвуковых ваннах.

Способ применения: Струйная очистка и ультразвуковая обработка ведутся при температуре 20-80 градусов, продолжительность до 20 мин., концентрация раствора 3%.

Очистка в моечных ваннах ведется при температуре 20-80 градусов, концентрация рабочего раствора 3%.

Приведенные температурные режимы и концентрации рабочих растворов носят рекомендательный характер и могут изменяться в зависимости от степени загрязнений и технических характеристик оборудования.

Пример приготовления 3% рабочего раствора: на 10 л воды - 300 мл средства.

Приготовление рабочего раствора проводить непосредственно перед началом работ.

Меры предосторожности: использовать резиновые перчатки; при попадании на кожу или слизистую оболочку глаз обильно промыть водой, обратиться к врачу; не смешивать с другими моющими средствами.

Состав: Подготовленная вода, НПАВ >5<15%, ЕДТА >5<15%, щелочные агенты >5<15%, ингибитор коррозии.